

MAZDA CX-30

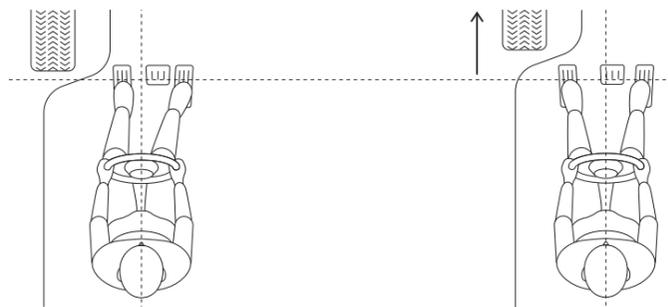




CENTRADO EN LAS PERSONAS: APOYANDO LOS SENTIDOS

CONFORT EN EL MANDO

La posición de manejo afecta toda interacción que usted tenga con el automóvil. Es donde comienza el placer de manejo, y es un lugar más donde Mazda centra la atención en usted para asegurar una postura natural y la máxima facilidad de operación. El diseño del pedal es un ejemplo primordial. Para ubicar el pedal del acelerador exactamente donde su pie derecho cae naturalmente, todos los Mazda están diseñados en torno a la posición de manejo con las ruedas delanteras más hacia adelante a fin de crear el espacio requerido para la correcta ubicación del pedal. El resultado es una postura de manejo relajada y natural que le permite operar el vehículo tal como usted lo desea, con un estrés y esfuerzo mínimos.



Diseño de un pedal convencional
El alojamiento de rueda impide la extensión natural de la pierna resultando una molestia para el conductor.

Diseño del pedal Mazda
La rueda delantera está desplazada hacia adelante, la pierna se extiende cómoda y naturalmente.

INTERFACE HOMBRE MAQUINA (HMI)

El conocimiento es poder, pero la información mal presentada da lugar a estrés y confusión. Por eso la HMI de Mazda es de un diseño totalmente centrado en las personas, manteniendo a usted informado a la vez que lo deja libre para concentrarse en el manejo. La información de alta prioridad en constante cambio se entrega en tiempo real en la Active Driving Display justo debajo de la línea de visión: la información esencial de manejo se muestra en el LCD del grupo de medidores directamente delante de usted, y la información relacionada con el entretenimiento y la conveniencia viene por vía de la pantalla central de 8,8 pulgadas. La priorización y la presentación de la información de esta forma lógica lo ayuda a mantener una postura natural y cómoda, puesto que lo apoya en conducir de una manera segura y placentera.

CENTRADO EN
LAS PERSONAS:
ENERGIA MAS LIMPIA
Y MAS EFICIENTE



SKYACTIV-G

Los motores de combustión interna convencionales sólo aprovechan un 30% de la energía potencial del combustible que consumen: el resto se desperdicia. Por eso Mazda desarrolló el Skyactiv-G, un motor de alta eficiencia que comprime la mezcla de aire y combustible a un grado mucho mayor que en las plantas motrices convencionales, extrayendo mucha más energía de cada gota de combustible. Esta alta

relación de compresión, sin precedentes entre los motores de producción masiva, entrega tanto un puro placer de manejo como una extraordinaria economía de combustible. Y está realzado aún más por una serie de innovadoras tecnologías Mazda que incluye puertos de admisión y formas de pistón optimizados, inyección de combustible en varias fases y una válvula de control del refrigerante.



COLORES EXTERIORES E INTERIORES

COLORES DE CARROCERIA



Soul Red Crystal Metallic (46V)



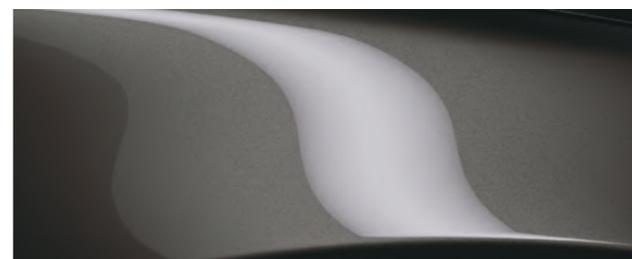
Machine Grey Metallic (46G)



Sonic Silver Metallic (45P)



Jet Black Mica (41W)



Titanium Flash Mica (42S)



Deep Crystal Blue Mica (42M)



Snowflake White Pearl Mica (25D)

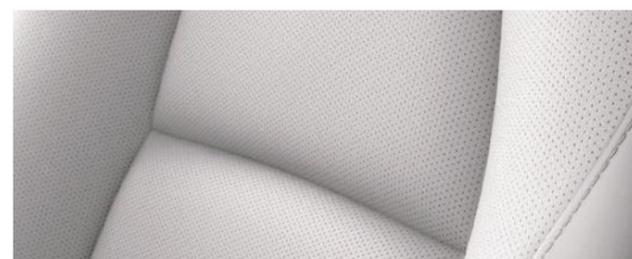


Polymetal Grey Metallic (47C)

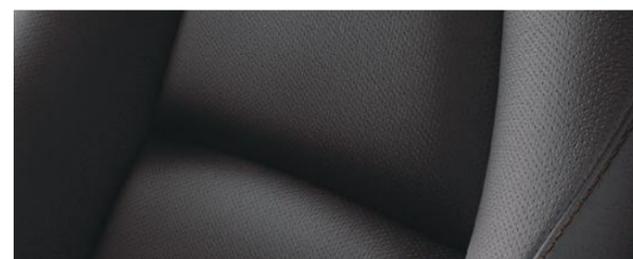


Arctic White (A4D)

MATERIAL DE LOS ASIENTOS



Cuero, Blanco Puro



Cuero, Negro



Tela, Greige



Tela, Negra



Tela, Greige



Tela, Negra



MAZDA CX-30

CENTRADO EN LAS PERSONAS: MOVIMIENTO INSPIRADO EN USTED



SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

Desde el momento en que empezamos a caminar, aprendemos a controlar nuestro centro de gravedad — y de ese modo nuestro equilibrio — totalmente sin un pensamiento consciente. Se trata de algo tan natural como respirar. Y constituye la inspiración para la Skyactiv-Vehicle Architecture de Mazda, que apunta a permitirle mantener totalmente su equilibrio incluso dentro del vehículo. Con características humanas como el diseño principal directriz para los asientos, la carrocería y el chasis como un todo, la Skyactiv-Vehicle Architecture hace realidad una comodidad de marcha, una estabilidad de manejo y un movimiento del vehículo que se ajusta perfectamente a las sensibilidades humanas y siempre se siente familiar y natural tanto para el conductor como para los pasajeros.

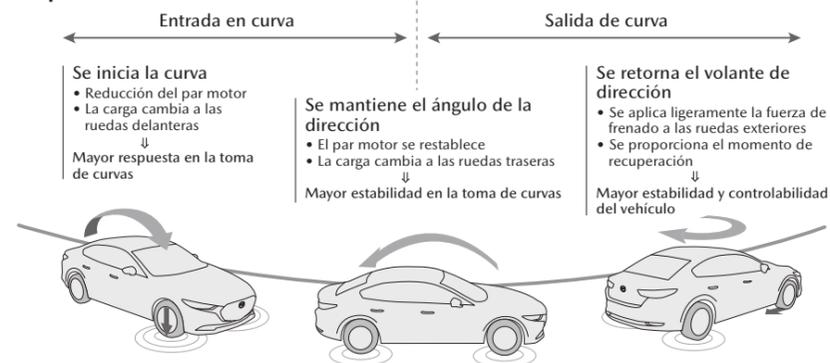
G-VECTERING CONTROL PLUS (GVC PLUS)*

El GVC Plus es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas hace que la circulación del vehículo sea más sensible, más inspiradora de confianza y simplemente más confortable. Cuando se entra en una curva, el GVC Plus reduce momentáneamente el par motor para transferir el peso a las ruedas delanteras y aumentar el agarre. Luego mientras se circula a través de la curva, el par motor se restablece a fin de transferir la carga nuevamente a las ruedas traseras para una mayor estabilidad. Finalmente, al salir de la curva se aplica ligeramente la fuerza de frenado a las ruedas exteriores para ayudar a recuperar la circulación en línea recta. Este control perfecto y fuera de escena reduce en gran medida la necesidad de correcciones de la dirección en mitad de la curva, suaviza el efecto de las fuerzas G

para reducir el balanceo de los cuerpos, y disminuye el estrés y la fatiga en los viajes largos.

* G-Vectoring Control: Control vectorizado de la dirección de las fuerzas G (aceleración)

Operación del GVC Plus



i-ACTIV AWD

El sistema de tracción en las cuatro ruedas i-Activ AWD de Mazda no sólo apoya una marcha más estable y tranquilizadora en casi todas las situaciones de manejo, sino también logra una economía de combustible del mundo real cercana a la de los vehículos con tracción delantera.

El objetivo primordial en el desarrollo del manejo dinámico del CX-30 fue mantener siempre un margen de agarre en los cuatro neumáticos sin importar las condiciones de la superficie de la carretera. Esto mantiene el vehículo preparado para hacer frente a lluvia, nieve y otras condiciones resbaladizas de la carretera cuando se presentan, a la vez que contribuye también a una aceleración, frenado y toma de curvas más suaves en carreteras secas. El sistema i-Activ AWD funciona junto con el G-Vectoring Control (GVC) para

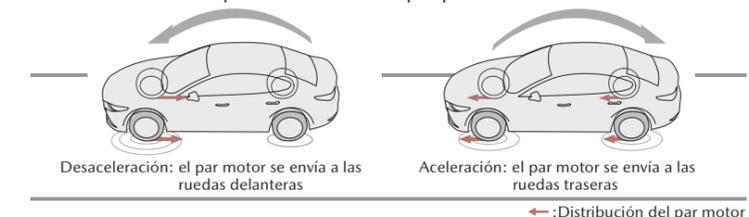
distribuir dinámicamente el par motor entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con las entradas del volante y el acelerador por parte del conductor así como con el agarre momento a momento de las cuatro ruedas individuales, proporcionando una respuesta digna de confianza con un margen de control de suma importancia para disponer en diversas condiciones de manejo. Además, la Asistencia de Tracción en Todo Terreno lo ayuda a librarse del problema cuando se queda atascado.

ASISTENCIA DE TRACCION EN TODO TERRENO

El toque de un interruptor activa la Asistencia de Tracción en Todo Terreno para ayudarlo a librarse del problema cuando se queda atascado en el barro, arena o nieve profunda. El sistema optimiza la distribución de par motor, eliminando el patinaje de las ruedas mediante el envío de fuerza motriz sólo a las ruedas con agarre para maximizar su fuerza de tracción y con facilidad poner a usted otra vez en movimiento.

Operación del i-Activ AWD durante la aceleración y la desaceleración

Durante la aceleración el par motor se envía a las ruedas traseras, donde aumentan la carga y la tracción. Durante la desaceleración el par motor se envía a las ruedas delanteras. Esta distribución dinámica maximiza la eficiencia efectiva del par motor disponible, contribuyendo a un mejor consumo de combustible y a un mayor control del comportamiento del vehículo mediante las entradas del pedal del acelerador por parte del conductor.



Nota: El par motor se distribuye dinámicamente entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con las condiciones reales de la superficie de la carretera.

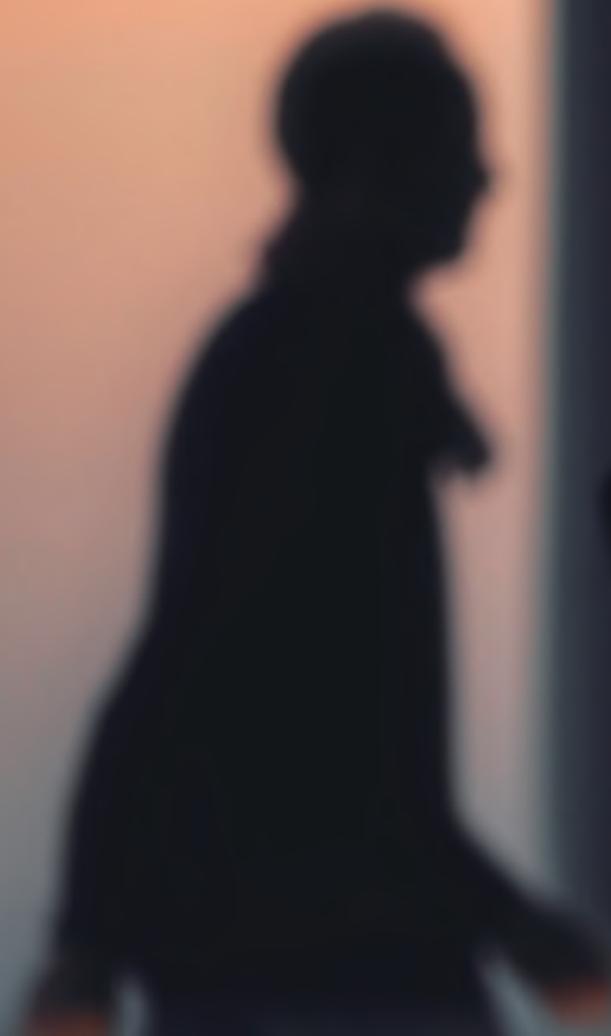
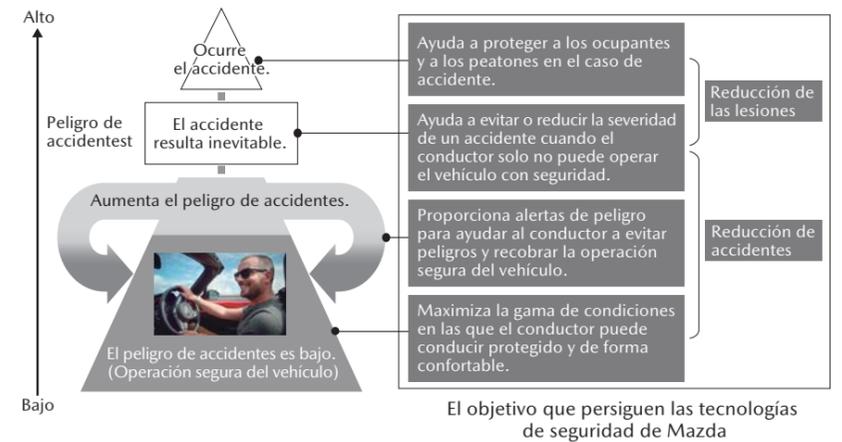
CENTRADO EN LAS PERSONAS: SEGURIDAD TRANQUILIZADORA, PLACER DE MANEJO

SEGURIDAD PROACTIVA DE MAZDA

Una tranquilidad generadora de confianza para el conductor, y una placentera experiencia de manejo para todos los ocupantes. Estos son los objetivos fundamentales de la Seguridad Proactiva de Mazda. Y con estos dos objetivos, Mazda extendió el concepto de seguridad, llevándolo más allá del pensamiento convencional en las avanzadas tecnologías de seguridad para incluir además la posición de manejo, el diseño de la información, la visibilidad, y la dinámica de manejo. Es un esfuerzo constante a fin de proporcionar una experiencia segura y tranquilizadora para todos, incluyendo a los pasajeros de los asientos traseros, con el objetivo final de lograr que los accidentes sean una cosa del pasado. Como parte de este progreso hacia una completa y exhaustiva seguridad y un futuro libre de accidentes, los ingenieros de Mazda no sólo desarrollaron y mejoraron la posición de manejo y la visibilidad, ellos desarrollaron también la i-Activsense, un conjunto de avanzadas tecnologías de seguridad que incluyen un Monitoreo

del Conductor, Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTA), y Asistente de Tráfico y Crucero (CTS) para aumentar la conciencia del conductor con respecto a los peligros potenciales. Este enfoque total y en constante evolución a la seguridad lleva a Mazda más cerca de su objetivo final de eliminar los accidentes de tráfico y aumentar el placer de manejo.

Conduciendo con la Seguridad Proactiva de Mazda





mazda